

CERCANÍAS MADRID

¿QUÉ ESTÁ PASANDO?

Desde hace 18 meses el servicio que presta Cercanías Madrid ha empeorado de forma continuada.

- Existe un **menor número de trenes en disposición de prestar servicio en las distintas líneas**, con especial significación en el Corredor del Henares (líneas C2 y C7) y en la línea Atocha – Aranjuez (C3). Desde el mes de Septiembre de 2016, debido a la falta de disponibilidad de trenes, estas líneas han reducido el número de trenes en un 15% en hora punta y hasta en un 20% en hora valle. La combinación de los trenes de mercancías junto con los de viajeros, han provocado multitud de incidencias en la línea C3 empeorando su servicio, demanda que vienen reclamando todos los alcaldes de la zona sur de Madrid.
- Los **retrasos de los trenes** son cada vez más numerosos debido a la **acumulación de averías tanto en las infraestructuras dependientes de ADIF** (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), **como en los trenes dependientes de Renfe**. Con especial significación sufren estas averías la infraestructura de conexión Atocha-Sol-Nuevos Ministerios, eje ferroviario que sufrió dos incidentes la pasada semana que dieron lugar a la paralización del servicio. En el último año se han detectado, de media, más de 5 incidencias diarias tanto en infraestructuras como en trenes que han supuesto una alteración del servicio a prestar en el día a día de los madrileños. En comparativa con otros sistemas de transportes de la Comunidad de Madrid se dobla la media de incidencias, véase Metro, EMT o líneas interurbanas.
- Las **inversiones en nuevas infraestructuras a desarrollar están paralizadas desde hace años**, del PIF (Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Madrid) firmado por todas las administraciones en 2008 no se ha ejecutado ni un 5%. Por ejemplo: Desde 2015 están presupuestadas la ampliación de la C4 a Soto del Real y la estación de La Tenería en Pinto en línea C3, sin haberse iniciado obra alguna.

¿POR QUÉ OCURRE?

En estos dos últimos años se han evidenciado las decisiones que ha tomado el Gobierno de España, el cual ha contado en todo momento con la permisividad y el silencio cómplice del Gobierno Regional. Ambos del Partido Popular.

- **Los recortes del PP también en Transporte Público.** En los últimos 7 años la asignación económica con la que subvenciona el Gobierno de España a la red de Cercanías de Madrid se ha reducido año tras año. Además, el presupuesto ha pasado de 1.775 millones de euros en 2010 a 1.556 millones en 2017. Una reducción del 14%.
- La **conservación y mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias** actuales ha visto mermado el gasto anual en este mismo periodo. ADIF **ha disminuido** esta parte esencial sin la que no es posible prestar un servicio ferroviario adecuado. Sin cifras oficiales por parte de ADIF, al incluir presupuestariamente tanto la red de Cercanías como las pertenecientes a la red AVE en la asignación a Madrid, los cálculos estimados por sindicatos y colectivos profesionales señalan una reducción entorno al 25%.
- El **descenso paulatino en la inversión en mantenimiento de los trenes que ofrecen el servicio diario, cercano al 30% desde 2011**, provoca que los trenes se encuentren en peores condiciones y sufran más averías, provocando que existan menos a disposición de servicio.
- En 2015 se anunció un plan para Cercanías entre ADIF y RENFE por valor de 60 millones en Madrid. De los cuales sigue sin ejecutarse el Plan de mejora de las Estaciones (tan solo 10,2 millones de los 26,6 millones). Entre las que destacan por su incumplimiento la puesta en servicio de la estación de Mirasierra y la mejora de la accesibilidad en más de 10 estaciones (Alcalá de Henares, Majadahonda, Vicálvaro, etc).
- **Paralización absoluta del PIF en Madrid.** Todos los compromisos adquiridos y asumidos en 2008 se encuentran estancados. El compromiso suscrito hablaba de 5.000 millones de euros para el servicio de Cercanías y sólo 84 millones se han comprometido hasta la fecha. Las extensiones de la C4 tanto por el norte (Algete-Soto del Real) como el sur (Hospital Parla, Torrejón de Velasco-Torrejón de la Calzada), el desdoble de las vías en la C3, la extensión de la C5 por el sur (Griñon hasta Illescas) o la llegada del Cercanías a municipios como Mejorada del Campo.

¿QUÉ SE NECESITA?

Un **plan urgente de actuación para recuperar la calidad del servicio**, que mejore el servicio actual y desarrolle las nuevas infraestructuras ferroviarias pendientes de ejecutar desde hace años.

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE EL SERVICIO DE CERCANÍAS?

- Casi 1 millón de madrileños lo utilizan a diario.
- De todos los sistemas de transporte público que existen, Cercanías **es una de las piezas básicas para combatir la contaminación y derivar usuarios del vehículo privado hacia el transporte público** para acceder a la ciudad de Madrid.
- El servicio de Cercanías Madrid es fundamental para millones de madrileños que viven fuera del anillo de la M-40.

UN GOBIERNO REGIONAL QUE NO HA HECHO NADA

Ni Cifuentes, ni ninguno de sus antecesores, han planteado nunca la necesidad de revitalizar el servicio de Cercanías en Madrid.

Cifuentes llega mal y tarde. Debería haber exigido inversiones al Gobierno de España hace varios años. En todo este tiempo, ni se ha interesado, ni ha presionado para hacer nada, por mucho que se haya reunido con los ministros de turno del PP para hacerse distintas fotos.

A Cifuentes, en todo este tiempo, sólo le ha preocupado que se haga una alternativa a la A1, pensando siempre en el transporte privado.

QUE PROPONE EL PSOE PARA SOLVENTAR LOS PROBLEMAS DE CERCANÍAS MADRID

- Elaborar un **plan de choque de forma inmediata que reestablezca unos servicios mínimos de calidad**. Para recuperar los niveles de prestación del servicio, mejora de la conservación y mantenimiento tanto de las infraestructuras como de los trenes. Se necesita incluir un **incremento presupuestario de 120 millones** de euros de cara al año 2018.
- **Compromiso presupuestario en los próximos 3 años del Gobierno de España** para recuperar el nivel de inversión anterior a la crisis en **conservación y mantenimiento** en infraestructuras y trenes. Alcanzado una cifra de **1.800 millones de euros al año** por parte del Estado para el Servicio de Cercanías Madrid.

INFORMACIÓN



- Compromiso del Gobierno de España y Gobierno Regional para desarrollar el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Madrid. Con plazos exactos de ejecución de cada una de las inversiones pendientes. El PIF se deberá desarrollar dentro del periodo 2018-2028, garantizado la ejecución de todos los proyectos que incluye.